



Mar Industrial[®]
Distribuidora, S.A. de C.V.

Rayón 750 Sur. Monterrey N.L. México Tels. (81) 8344 3061, 01-800-EN-MIDSA

NYLTRON GS, GSM, NSM



Dada la tenacidad de nylon, su bajo coeficiente de fricción y resistencia a la abrasión lo convierten en un sustituto ideal para una amplia variedad de materiales de metal o de goma. Su peso es de solamente 1/7 comparado en el bronce.

Al utilizar el nylon se reducen los requisitos de lubricación, elimina la corrosión y mejora la resistencia al desgaste, además proporciona una buena amortiguación de ruido.

El nylon tiene un largo historial de experiencias probadas en multitud de campos tan diversos como la industria del papel, textiles, electrónica, construcción, minería, metalurgia, aviones, alimentos y manejo de materiales.

El nylon es fácil de maquinar para fabricar piezas de precisión utilizando el mismo equipo de maquinado de metales.

La presentación es normalmente en barra y placa. Según el tipo particular de Nylon se puede tener también en barra hueca (tubo), o hasta fabricarse en medidas diferentes para proyectos especiales.



NYLATRON NYLON[®] GS (EXTRUIDO, BASADO EN NYLON 6/6) DISEÑADO PARA PIEZAS PEQUEÑAS.

Nylon adicionado con disulfuro de molibdeno (MoS₂) para ofrecer una mejor resistencia y rigidez.

Con un menor coeficiente de expansión térmico lineal que el nylon 101.
Con Nylatron GS las piezas mantienen mejor su medida y tolerancias.

NYLATRON[®] NYLON GSM (MOLDEADO, BASADO EN NYLON 6)

Nylatron GSM contiene partículas finamente divididas de disulfuro de molibdeno (MoS₂) para aumentar su capacidad de carga, manteniendo la resistencia a los impactos.

Donde es tipo de nylon más utilizado para hacer engranajes, poleas, ruedas dentadas, etc.

NYLATRON[®] NYLON NSM

Nylatron NSM es el mejor tipo de nylon hoy en día para aplicaciones de rodamiento y el desgaste. Es una fórmula propietaria de Quadrant basada en nylon tipo 6 y adicionado con aditivos lubricantes sólidos que le dan la propiedad de ser autolubricante, y una excelente resistencia al desgaste bajo una excesiva combinación de "alta presión / velocidad".

En las aplicaciones de desgaste, Nylatron NSM dura hasta 10 veces más que las del tipo 6 de nylon. Es ideal para rodamientos, engranajes y almohadillas.



COMPARACIÓN DE FACTOR DE DESGASTE, COEFICIENTE DE FRICCIÓN Y "LIMITE PV"

Tipo de Nylon	Factor de Desgaste "k" (1)	Comparando tasa de desgaste contra Nylatron [®] NSM	Coefficiente de Fricción Estática (2)	Coefficiente de Fricción Dinámica (3)	Limite PV (4)
Nylatron NSM	12	1.0	.17-.25	.17-.23	15,000
Nylatron GSM Azul	86	7.2	.17-.23	.17-.21	3,400
Nylatron GSM	86	7.6	.21-.25	.19-.23	2,500
Nylon Tipo 6 (a)	92	7.7	.21-.24	.21-.23	1,875
Nylon 6/6	72	6.0	.16-.20	.27-.31	2,700
Nylatron 703 XL	26	2.2	.15-.17	.14-.15	17,000

(1) Medido en un buje de 1/2" de Diámetro Interior a un PV de 5000, es decir con 42.2 psi de presión a velocidad de 188 pies por minuto

$$K = h/PVT + 10-10$$

donde:

h= desgaste radial (pulgadas)

P=presión normal (psi)

V=velocidad de deslizamiento (pies por minuto)

T=duración de la prueba (horas)

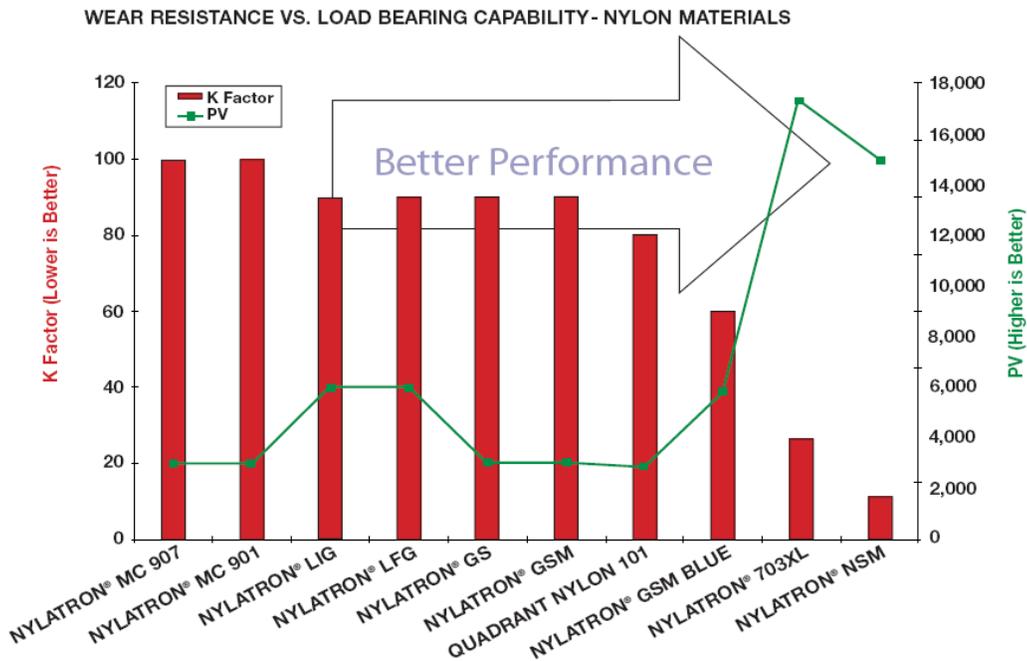
(2) Medido con una arandela bajo una carga normal de 50 lbs. Gradualmente se incrementó el torque hasta que la arandela completó un giro a 90 durante un segundo.

(3) Medido en una máquina de pruebas para arandela de empuje, sin lubricar a 20 pies por minuto y 250 psi.

(4) Limite PV. Este se calcula multiplicando presión (psi) x velocidad (pies por minuto) . La prueba se hizo sin lubricación a 100 pies por minuto , por 2 minutos, con un factor de seguridad de 4x.

(a) Equivalent to Quadrant's MC[®] 901.

COMPARATIVO DE RESISTENCIA AL DESGASTE Y SOPORTE DE CARGA (CON VELOCIDAD)



Entre más pequeño el valor "k", mayor será la vida del material.

Entre más alto el valor PV (carga con velocidad) menor desgaste tendrá la pieza.